

Bijlage 8AD

Casus deelopdracht

Stoutenburgerweg

Versie
Datum
Besteknummer

1.0
12 september 2024
CIV-GOW2025-B1

Inhoudsopgave

Algehele toelichting casus Stoutenburgerweg	3
Vaste gegevens	5
Opbouw verhardingsconstructie	5
Schadebeeld	5
Omschrijving werkzaamheden.....	6
Maatregel.....	6
Toelichting maatregel	6
Opmerkingen/aandachtspunten	6
Aanvullende eisen	7
Bijlagen.....	7

Algehele toelichting casus Stoutenburgerweg

Doel van deze casus is inzicht te krijgen in de expertise van de opdrachtnemer en over hoe deze zijn deelopdrachten opstelt. Het resultaat moet een complete deelopdracht zijn.

De deelopdracht hoeft niet te worden opgesteld in de webapplicatie www.OMOP.nl.

Er hoeft voor deze casus ook geen uitvoeringsontwerp bij de deelopdracht te worden ingediend.

De deelopdracht dient zoveel mogelijk te worden samengesteld met posten uit de RAW-raamovereenkomst CIV-GOW2025-B1. Daar waar de werkzaamheden niet overeenkomen met posten uit de RAW-raamovereenkomst dienen één of meerdere posten te worden toegevoegd.

LET OP!! Geen eenheidsprijzen vermelden etc, maar alleen de omschrijvingen en hoeveelheden !!

Daarnaast dienen alle hoeveelheden van alle posten uit de deelopdracht te worden onderbouwd in een Excelbestand.

Met de onderstaande informatie en de 2 bijlagen dient de inschrijver een complete deelopdracht inclusief een uitvoeringsplanning met doorlooptijd op te stellen met daarbij een eventuele fasering (met de juiste tijdelijke verkeersmaatregelen) afgestemd op de stakeholders uit de omgeving zodat de opdrachtgever de inhoud van de deelopdracht op juistheid, compleetheid kan toetsen. Voor de afstemming met de stakeholders dient de aannemer zijn ervaring te gebruiken. Het is daarom ook niet toegestaan dat inschrijvers bij de stakeholders langs gaan om informatie te verzamelen. De opdrachtnemer wordt verder beoordeeld conform de specificaties uit het AD.

Locatie wegvak:

- Het betreft het gedeelte van de Stoutenburgerweg in Terschuur tussen de Kallenbroekerweg en de brug over de Barneveldse beek (gemeentegrens met Leusden), zie ook de tekening in de bijlage.

Bestaande situatie:

- Het betreft een erftoegangsweg met een snelheidsregime van 60 km/uur buiten de bebouwde kom.
- Het betreft een verouderde asfaltweg op een fundering van menggranulaat/slakken/zand.
- De asfaltdikte varieert van 195 tot 245 mm.
- De gehele asfaltconstructie is teerhoudend.
- De weg bestaat uit een rijbaan van 5,05 m breed. Op de rijbaan is aan weerszijden een fietssuggestiestrook middels markering aangebracht.
- Aanwezige schades aan het asfalt zijn m.n. rafeling, oneffenheden, scheurvorming en randschade.
- Aanwezige schades aan elementenverharding zijn weggereden/verzakte grasbetontegels aan weerszijden van de rijbaan.

Onderhoudsmaatregel – Levensduur Verlengend Onderhoud (LVO):

- De nieuwe wegbreedte wordt 4,85 m breed na het zagen van de kanten voor het aanbrengen van het bermbeton. De strook bermbeton wordt aan weerszijden van de weg 0,40 m breed.
- Op het gedeelte waar geen bermbeton wordt aangebracht, worden nieuwe grasbetontegels aangebracht. Alle oude grasbetontegels dienen te worden afgevoerd.
- Er dient LVO te worden uitgevoerd door het frezen van één laag bestaand asfalt van 40 mm en het aanbrengen van twee nieuwe lagen asfalt: 50 mm AC 16 Bind en 35 mm AC 11 Surf.
- De nieuwe deklaag wordt voorzien van een kantmarkering 3-1 streep.
- Op twee locaties dient een kruisingsplateau inclusief de juiste markering conform CROW-richtlijnen te worden aangebracht.

- Voor de reparaties mag een aanname worden gedaan van maximaal 10% van het totaaloppervlak aan bakreparaties.
- Aanliggende elementenverhardingen ter plaatse van inritten en zijwegen herstellen c.q. herstraten. Uitgangspunt is 25 stuks met een gemiddelde oppervlakte van 20 m².
- Aanliggende asfaltverhardingen ter plaatse van inritten en zijwegen herstellen door het aanhelen van het asfalt. Uitgangspunt is 15 stuks met een gemiddelde oppervlakte van 20 m².
- Aanliggende halfverhardingen ter plaatse van inritten en zijwegen herstellen door het uitvullen van de puinverharding. Uitgangspunt is 5 stuks met een gemiddelde oppervlakte van 20 m².
- Ter plaatse van alle inritten en zijwegen van halfverharding of elementenverharding dient het bermbeton te worden doorgetrokken. Ter plaatse van inritten en zijwegen van asfaltverharding dient het bermbeton te worden onderbroken en dient een grijze coating op het asfalt te worden aangebracht.
- Er dient onder de Stoutenburgerweg een duiker van beton rond 300 mm te worden vervangen door een duiker van PVC rond 315 mm. Diepteligging b.o.b. ca. 1,50 m onder bovenkant asfaltverharding.
- Vrijkomende grond (klasse industrie) zoveel mogelijk in het werk hergebruiken. Overblijvende grond dient te worden afgevoerd naar de grondbank aan de Otelaarsweg 9 te Barneveld.
- Toepassen tijdelijke verkeersmaatregelen (afzettingen/omleidingen) conform CROW 96b rekening houdend met een eventuele fasering.
- Verzorgen bereikbaarheid van omwonenden en ondernemers (boeren en bedrijven) inclusief de benodigde communicatie (omgevingsmanagement).
- Eigen expertise gebruiken om bovenstaande aan te vullen of te wijzigen zodat het een compleet verhaal wordt.
- Inschrijver mag ook een alternatief aanbieden als hij denkt dat zijn maatregel voordeliger en duurzamer is dan de voorgestelde maatregel.
- Daar waar mogelijk zoveel mogelijk rekening houden met duurzaamheid, CO₂-reductie en circulariteit in de deelopdracht.

Vaste gegevens

Locatie	Stoutenburgerweg
Opdrachtnummer	25_CASUS
Besteknummer	CIV-GOW2025-B1
Opdrachtstatus	Definitief
Opdrachtgever	Gemeente Barneveld
Opdrachtnemer	Inschrijver
Projectleider	nntb
Directievoerder	nntb
Technisch wegbeheerder	nntb
Opgesteld	12-09-2024
Investeringsjaar	2025
Verhardingstype	Asfalt
Verhardingsfunctie	Rijbaan
Lengte	2212 m1
Oppervlak	11186 m2

Opbouw verhardingsconstructie

N.v.t.

Schadebeeld

Rafeling	Matig
Dwarsonvlakheid	Nihil
Oneffenheid	Licht
Scheurvorming	Licht
Randschade	Matig
Bermen	Grasbetonsteen

Omschrijving werkzaamheden

Onderhoud asfalt rijbaan en verbeteren bermverharding.

Maatregel

- Verwijderen grasbetonstenen.
- Aanbrengen grasbetonstenen (daar waar geen bermbeton wordt aangebracht).
- (Profiel)frezen 40 mm teerhoudend.
- Uitvoeren bakreparaties 10%.
- Aanbrengen 50 mm AC 16 Bind.
- Aanbrengen deklaag 35 mm AC 11 Surf.
- Aanbrengen bermbeton beide zijden van de weg (volgens bijlage) breedte 40 cm.
- Aanbrengen van 2 kruisingsplateaus (voor locaties zie bijlage).
- Vervangen van duiker beton 300 mm voor PVC 315 mm (onder de weg door).
- Alle inritten/zijwegen van elementenverharding ophalen. Uitgangspunt: materiaal BSS, elleboogverband, lengte 10 m, breedte 2 m, totaal 25 stuks.
- Alle inritten/zijwegen van asfaltverharding aanhalen. Uitgangspunt: lengte 10 m, breedte 2 m, totaal 15 stuks.
- Alle inritten/zijwegen van halfverharding invullen. Uitgangspunt: lengte 10 m, breedte 2 m, totaal 5 stuks.
- Logische fasering.
- Verzorgen van omleidingsroute en verkeersmaatregelen.
- Verzorgen van bereikbaarheid aanwonenden.
- Aanbrengen kantmarkering 3-1 en plateau-markering.
- Verzorgen van communicatie met bewoners en stakeholders.

Toelichting maatregel

Weg is verouderd met randschade. In de bermen liggen grasbetonstenen die op gedeeltes erg zijn verzakt en deze moeten worden vervangen door bermbeton. Dit betreft het gehele gedeelte waar nu bermbeton is ingetekend (zie bijlage). Op het gedeelte waar geen bermbeton is ingetekend, dienen nieuwe grasbetonstenen te worden aangebracht.

Bermen zijn smal. Vandaar de keuze om eerst 40 mm te frezen om niet al te veel omhoog te gaan. Het asfalt is met 195 tot 245 mm overal dik genoeg.

De huidige breedte van het asfalt is nu 5,05 m. Na het zagen van de kanten voor het aanbrengen van het bermbeton zal de nieuwe breedte van het asfalt 4,85 m worden.

Opmerkingen/aandachtspunten

- Vrijkomende grond uit de ontgraving voor het bermbeton is klasse industrie en is te gebruiken voor het aanvullen van de bermen.
- Overtollige grond afvoeren naar de groundbank aan de Otelaarseweg 9 te Barneveld.

Aanvullende eisen

- Realistische planning met doorlooptijd indienen bij de deelopdracht.

Bijlagen

Overzichtskaart	<i>Tekening Stoutenburgerweg 25_CASUS.pdf</i>
Boorkernonderzoek	Niet van toepassing
Funderingsonderzoek	Niet van toepassing
Bodemonderzoek bermen	Niet van toepassing
VGD-meting	Niet van toepassing
Wegenscan	Niet van toepassing
Vervangen van duikers	Ja zie omschrijving
Overig	Niet van toepassing